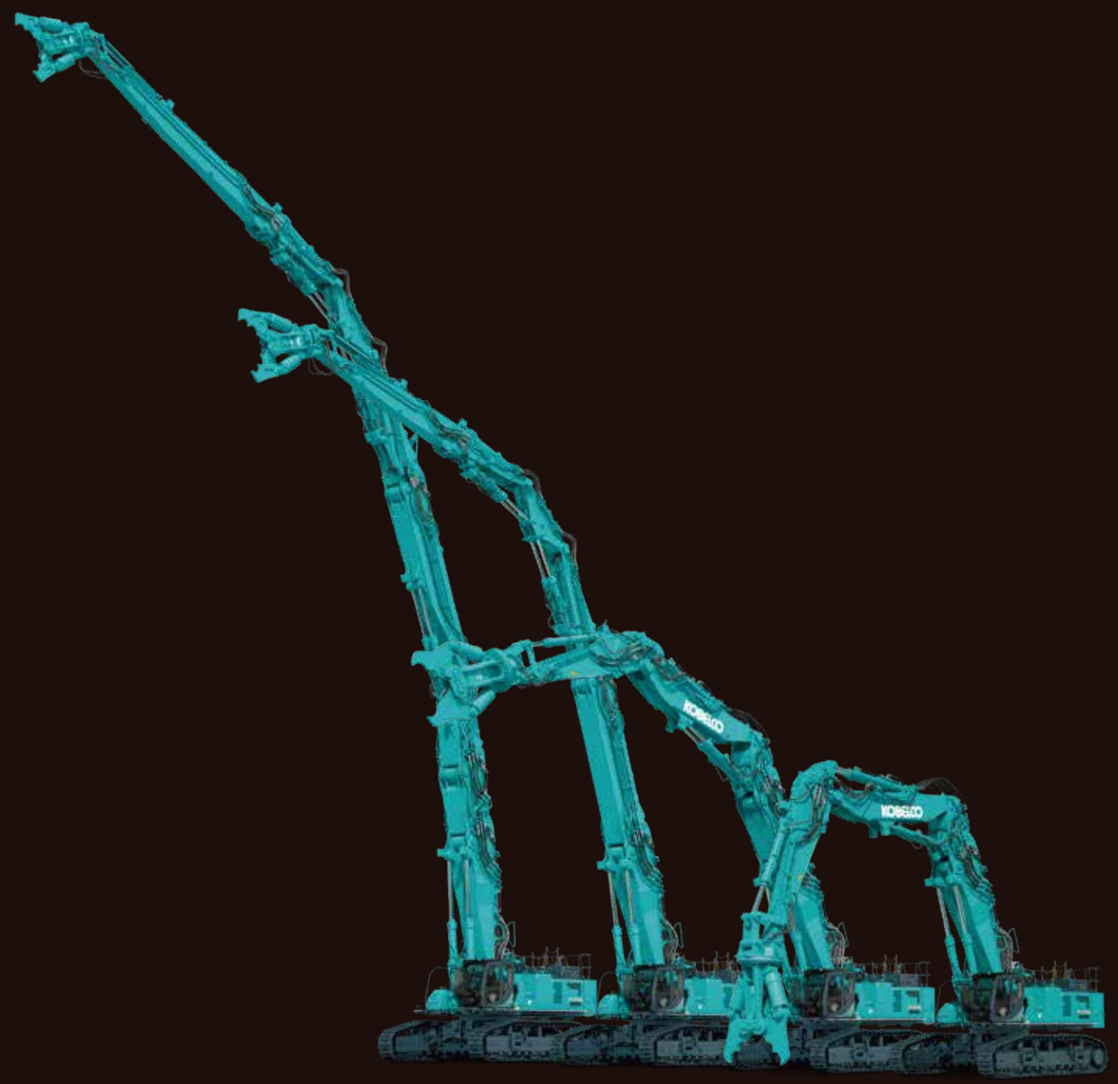


●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）。
●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ニブラー®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習（整地・運搬・積込用及び掘削用）」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には
「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。

コベルコ教習所の
ウェブサイト

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本（株）本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　東北支社 ☎0223-24-1141　関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711　中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOY INK

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK1300DLC-10-MBD-102-210502EF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読みください。

KOBELCO

超大型建物解体専用機

SK1300DLC

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

SK1300DLC

100トン超級の新基準。

多視点から効率を最大化。
新技術の結晶体、SK1300DLC、誕生。

建物解体作業をより高い次元に押し上げるために、コベルコはつねにユーザー現場の変化を敏感に察知し、次々と生まれる課題に最適な解決策を提示することを使命としてきました。いま、100トンを超える新たな超大型建物解体専用機が完成。新開発の4つ折れ超ロングアタッチメントNEXT ADVANCEをはじめ、バリエーション豊かな仕様機設定とそれぞれに最適な作業能力を実現。さらに、厳しさを増す搬送規制をアドバンテージに変えられる分解搬送性、さらには導入コストを抑えられるアタッチメント共用化など、これまで以上の価値をユーザーに提供できるSK1300DLC。大規模解体現場の眺めを変える、次代を担う最新鋭機です。

4仕様7タイプで使える
高稼働率解体機。

■4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機［40mタイプ/35mタイプ］　■3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機［38mタイプ/35mタイプ/31mタイプ］
■インサート付きセパレートブーム仕様機　■セパレートブーム仕様機［高所解体タイプ/基礎解体タイプ］

申請予定

高所解体を、低層解体を、基礎解体を、大きく変える。

4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機

NEXT 4 ADVANCE

新発想の超ロングアタッチメント、NEXT ADVANCEを装備

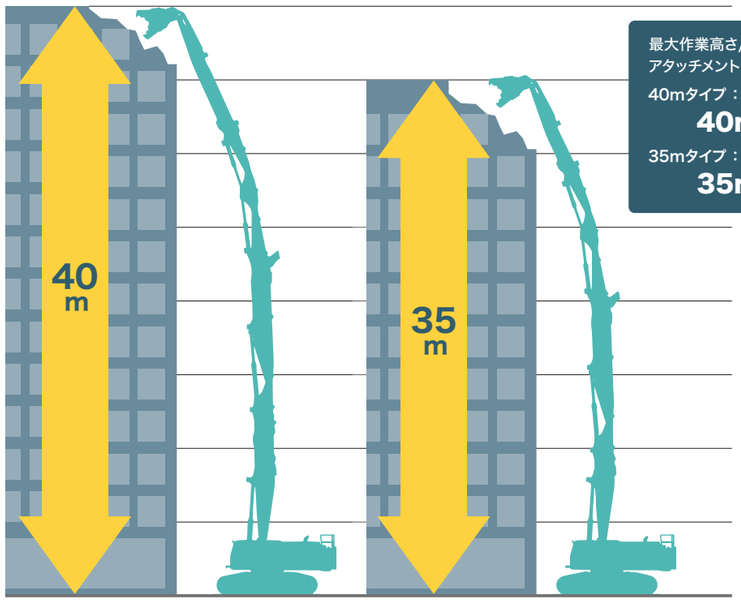
より大きな作業高さと作業量を実現するために開発された
新型超ロングアタッチメントNEXT ADVANCE。
これまでの4つ折れ超ロングアタッチメントとは異なる構造で、
100トンクラスの限界を大きく超える作業能力を実現しました。

関節付きインサートブームを採用

NEXT ADVANCEの技術ポイントは、
インサートブームに関節を設けたこと。
機械全体の重心を低く抑え、本体を大型化することなく、
より大きな圧砕機の装着を可能にしました。

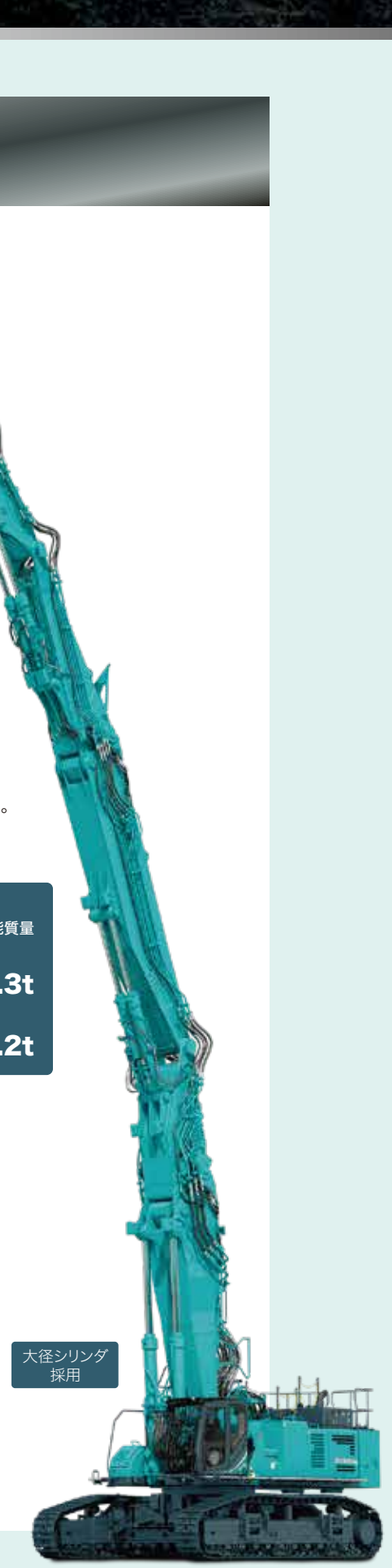
選べる40mタイプと35mタイプ

従来の100トンクラスにはなかった4つ折れ仕様の設定により、1クラス上の最大作業高さ40mを実現。
また、より大きな圧砕機を装着できる35mタイプも選択可能です。



40mタイプ　35mタイプ

最大作業高さ/
アタッチメント装着可能質量
40mタイプ：
40m/4.3t
35mタイプ：
35m/5.2t



3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機

長さの異なる3つのアームを開発

38mタイプ、31mタイプ加えて新たに35mタイプを設定。それぞれに異なる長さのフロントアームが設計され、その他のアタッチメントは共用化。フロントアームの交換のみで作業高さとアタッチメント装着可能質量の変更が可能です。

38mタイプ：11.6mフロントアーム
35mタイプ：8.9mフロントアーム
31mタイプ：6.8mフロントアーム

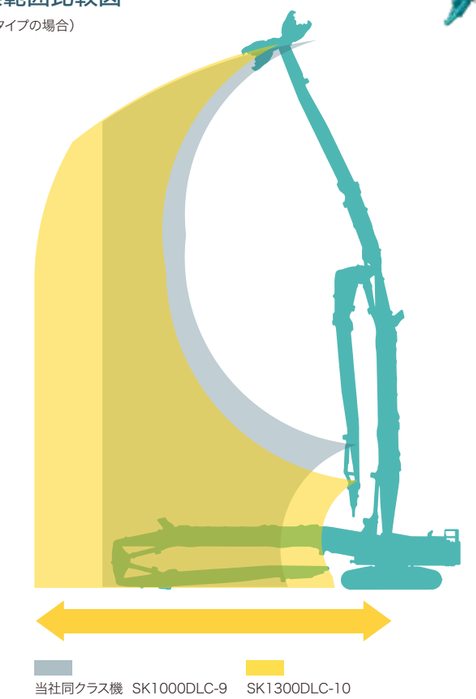
リーチを生かせる大きな作業可能半径

縦方向に大きな安定余裕度を確保し、ワイドな作業可能半径を実現。リーチの長さを生かした作業が行えます。同時に、装着できる先端アタッチメントの制限質量をアップ。クイックヒッチ配管を標準装備しています。

アタッチメント装着可能質量
38mタイプ：**3.1t** (2.6t)　35mタイプ：**5.0t** (4.4t)
31mタイプ：**6.1t** (5.2t)
※(　)内はクイックヒッチの装着を想定した圧砕機制限質量の数値です。

■作業範囲比較図

（38mタイプの場合）



当社同クラス機　SK1000DLC-9　SK1300DLC-10

SK1000DLC用GD/HD超ロングアタッチメントも活用可能　詳しくはP12をご参照ください。

大径シリンダ採用　大径タイプのブームシリンダを採用し、さらにシリンダ取付位置を最適化。強力なアタッチメントの持ち上げ力を実現します。

クイックヒッチ配管標準装備　先端アタッチメントの交換が容易に行えるクイックヒッチの装着を想定して専用配管を標準装備しています。
（4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機は除く）

コストメリットを最大化した アタッチメント構成。

インサート付きセパレートブーム仕様機

高所からふところまでの広い作業範囲

作業時にメインブーム角度が制限されないため、ワイドな作業可能半径を実現。さらに、接地面までブーム下げ操作ができるので、これまでインサート付きではできなかった足元作業も行えます。

アタッチメント装着可能質量
9.6t (7.8t)
※(　)内はクイックヒッチの装着を想定した圧砕機制限質量の数値です。

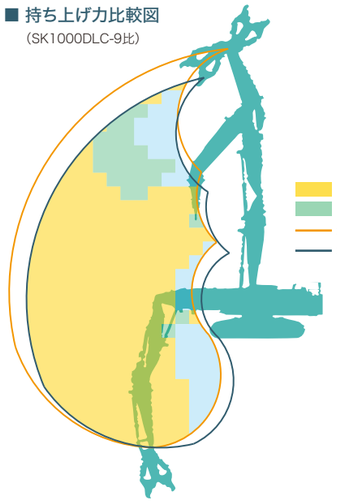
■作業範囲比較図

セパレートブーム仕様機

ワイドな作業領域とパワフルな持ち上げ力を実現

異なる作業に対応する2タイプを設定。装着する圧砕機の選択により高所解体用と基礎解体用を選べます。大径ブームシリンダを採用しているので、強力な持ち上げ力を発揮。クイックヒッチ付きで大型の圧砕機を装備できるので、作業高さも作業半径も大きく、効率的かつスピーディに作業を進められます。

■ 持ち上げ力比較図
(SK1000DLC-9比)



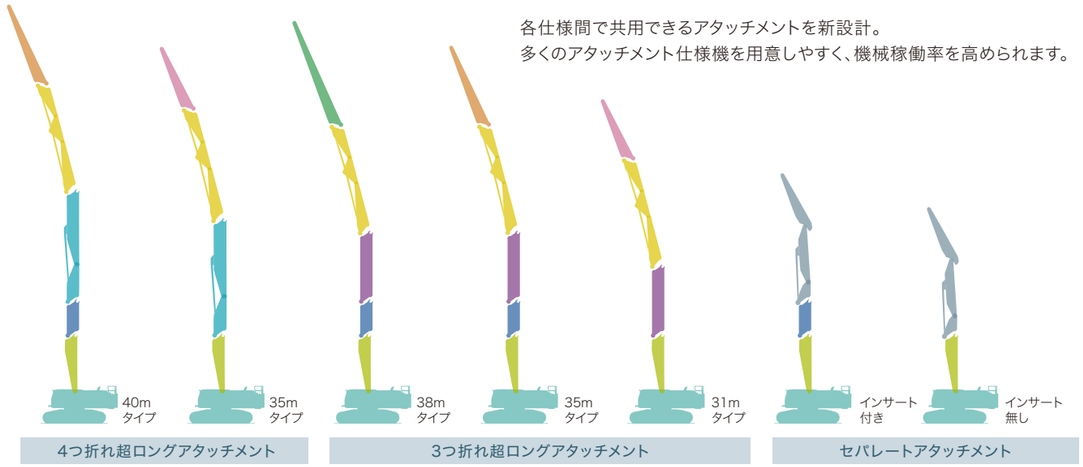
アタッチメント装着可能質量
高所解体タイプ：**9.6t** (7.8t)
基礎解体タイプ：**11.6t** (9.8t)
※(　)内はクイックヒッチの装着を想定した圧砕機制限質量の数値です。

高所解体用　KR1500TPR

基礎解体用　KR2150TPR

多仕様間で共用できる新アタッチメント設計

各仕様間で共用できるアタッチメントを新設計。
多くのアタッチメント仕様機を用意しやすく、機械稼働率を高められます。



■アタッチメントの構成と共用

※同じ色のアタッチメントは共用できます。

	4つ折れ超ロングアタッチメント		3つ折れ超ロングアタッチメント			セパレートアタッチメント	
	40mタイプ	35mタイプ	38mタイプ	35mタイプ	31mタイプ	インサート付き	高所解/基礎解体共通
フロントアーム（ロング）			●				
フロントアーム（セミロング）	●			●			
フロントアーム（スタンダード）		●			●		
リアアーム+インターブーム+フロントブーム	●	●	●	●	●		
関節付きインサートブーム	●	●					
インサートブーム（ロング）			●	●	●		
インサートブーム（ショート）	●		●	●		●	
一体型セパレートアタッチメント						●	●
サブフレーム付きメインブーム	●	●	●	●	●	●	●

大型ニブラー®

各仕様機それぞれに大型圧砕機を装備可能。3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機およびセパレートブーム仕様機では、クイックヒッチを装着してもSK1000DLC同等の圧砕機が使えます。コベルコ純正ニブラーなら、操作性など本体との相性もベスト。よりパワフルに高効率に作業を進められます。

KR1100TPR-2
装着可能仕様：3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機38mタイプ
開口幅 **1,100mm**　質量 **2.6t**

KR1350TPR-40
装着可能仕様：4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機40mタイプ
3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機35mタイプ
開口幅 **1,350mm**　質量 **4.0t**

KR1500TPR-50
装着可能仕様：4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機35mタイプ
3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機31mタイプ
開口幅 **1,500mm**　質量 **5.2t**

KR1500TPR
装着可能仕様：インサート付きセパレートブーム仕様機
セパレートブーム仕様機（高所解体）
開口幅 **1,500mm**　質量 **7.7t**

KR2150TPR
装着可能仕様：セパレートブーム仕様機（基礎解体）
開口幅 **2,150mm**　質量 **9.8t**

組立・分解・搬送性

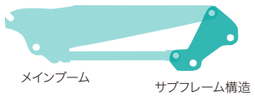
作業準備の省力化、短時間化を新たな次元で。

32トン搬送を可能にするサブフレーム構造

本体とアタッチメントの本体側接合部をサブフレーム構造とし、メインブームと一体で脱着する方式を採用。脱着ガイド構造と油圧ピンにより簡単に脱着ができ、トレーラを用意しやすい32トン以下の本体搬送質量を実現しました。

メインブーム分解時間：**約2時間**
（当社同クラス機：約1日）

本体搬送質量：**約32t**
（高さ約4.1m〈荷台込み〉/幅約3.2m）



位置合わせが容易に行える
サブフレーム脱着ガイド

輸送幅：**約3.2m**　輸送時高さ：**約4.1m**

短時間での組み立てを実現する新ジョイント方式

アタッチメントの組立分解をより容易に、短時間で行えるように、フックジョイント形式を採用。手間と時間を要する可動部ピンの抜き差しを不要にするため、アーム側はフック&左右2分割手動ピンで接合。ブーム側はフック&油圧ピンによる接合としています。

左右2分割手動ピン接合

フック接合

油圧ピン接合/操作リモコン

手動ピン+フックでの脱着

油圧ピン+フックでの脱着

安全かつ短時間で行える配管接続

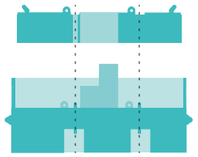
油圧配管をアタッチメント左右側面に配置。組立・分解時にアタッチメント背面に上らず安全に接続/切離し作業が行えます。また、クイックカプラ方式に加え、小径配管にマルチカプラ方式をを取り入れ、地上から時間をかけずに配管接続が行えます。

昇降ステップ付き2分割カウンタウエイト

搬送質量を最適に設定したウエイトケース一体の下層ウエイトと上層ウエイトの2分割タイプ。組立分解時の安全に配慮し、下層ウエイトはステップ付き形状としています。

上層ウエイト：
約7.8t

下層ウエイト：
約14.4t



搬送長さを抑えられる分割型セパレートブーム用アーム　オプション

セパレートブーム仕様機は組立性に優れた標準設定の一体型アームに加え、搬送長さと質量を抑えられる分割型アームをオプションとして設定。搬送車両の選択幅が広く、大型トラックでも運べます。

輸送長さ：**約9.1m**

4本同調制御機能付きトランスリフタ

本体ロワカーボディとクローラフレームの組立分解をすばやく安全に行えるようにトランスリフタを標準装備。個別操作を必要としない4本同調機能付きの新構造です。

4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機

基本性能も機能・装備も新たなグレードに。

オペレータを疲れさせないキャブ操作空間

上方の視認性がよい3面ガード付きのDSキャブを採用したチルトキャブを標準装備。充実した快適装備により、オペレータの疲労を最小限に抑える操作空間をつくり上げています。

バックレスト付きで首も腰も疲れにくいエアサスペンションシート

見上げる姿勢を長時間強いられる高所解体に適した30°チルトキャブ

広く、安全確認しやすい作業視界を確保したDSキャブ

縦開閉のロールブラインドを採用した天窓

4つ折れ超ロング仕様機用操作レバーは足元に配置

最新の排ガス規制に適合する新型環境エンジン

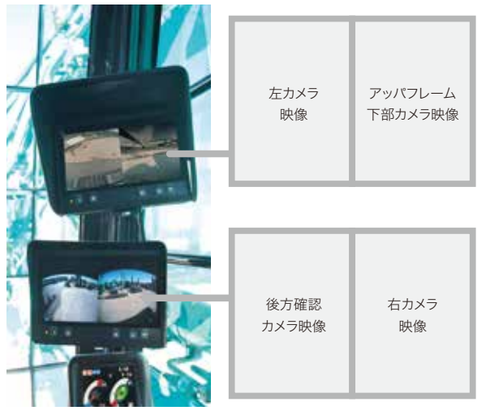
クラス最新の環境配慮型エンジンを搭載。高い燃焼効率の実現と、排ガス後処理装置および尿素SCRの採用により、NOxやPMの排出を抑制。最新の排ガス規制にも対応します。

特定特殊自動車
軽油
排出ガス2014年基準
適合車
・環境省・経済産業省・国土交通省

尿素水タンク

運転席からの死角をなくす確認カメラ

機械本体のサイズが大きく、オペレータが肉眼で直接安全確認ができない機械周りを、キャブ内モニタのカメラ映像表示で確認可能。カメラは後方、右方に加えて、左方および上部本体下を新たに装備。モニタはデュアル表示タイプで2台採用。4方向を同時に確認できます。



アッパ底面の後方下部の安全確認用に新たに装備した下部カメラ。
※カメラ形状は予告なく変更する場合があります。

インサート付きセパレートブーム仕様機

作業に集中できるキャブ干渉防止装置

ニブラーがキャブに接触する心配がないため、ふところ作業時も思い切りよくレバー操作が行えます。精度の高い干渉位置検出により、アーム引き時の作業領域を広く確保。スムーズに作業を進められます。

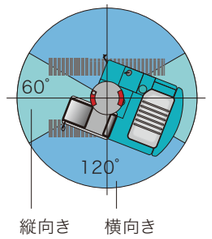
■システム動作

先端アタッチメントの一部またはアームトップ部がキャブに一定距離まで接近すると、接触する手前で干渉警報が鳴り、緩やかに自動停止。

※写真はSK400DLCのものです。

縦横判別機能付き転倒警報装置

転倒の危険をアタッチメントの姿勢と旋回角度から判別し、危険領域に入るとブザーとディスプレイ表示でオペレータに知らせます。



転倒危険域は、旋回角度により安定余裕度が変わることから、アッパの向きにより異なります。縦向き時は最大作業半径がより大きくとれます。

各種装備

大型ボディに
細やかな配慮を機能として装備。

安全性向上

LEDライト
本体前照灯、キャブ2ライト、ブームライトに輝度の高いLEDを採用。

破砕片ストッパ（超ロング仕様）
高所解体時の破砕片背滑りを防ぎ、オペレータの安全を確保。

ハンドレール（+スタンション）
スタンションとワイヤロープによりウエイト上での作業の安全を確保。

1WAYコール（拡声器システム）
クリアな音声品質で周辺作業者に注意を促し、安全を確保。

ロワ昇降ステップ
梯子タイプのステップを左右クローラ前後部に装備。

脱着式キャットウォーク
より安全にメンテナンスが行えるように本体左側に加え本体右前にも設置。

メンテナンス性向上

リバース機能付き冷却ファン
エンジン吸気を逆転させ、冷却機器の目詰まりを防ぐリバース機能付きを新採用。

メンテナンス通路
点検整備ポイントにアクセスしやすく作業もできる広い通路を設置。

パイロットドレンフィルタ
クラス初装備。高い濾過性能により安定した操作性を実現。

電動式給脂システム
アタッチメント可動部各ピン部への給脂作業が面倒なく短時間で可能。

信頼耐久性向上

セーフティ配管
ブーム、ジブなど主要シリンダの配管にホールディングバルブを装備。

2系統散水装置
散水口をアーム上部と右側面に設けた2系統タイプ。

セパレートブーム接地用台座
フロントブームのジブシリンダフット部に装備。搬送時の安定性を確保。

バケットシリンダガード*
解体対象との接触や解体片の飛散からバケットシリンダを保護。

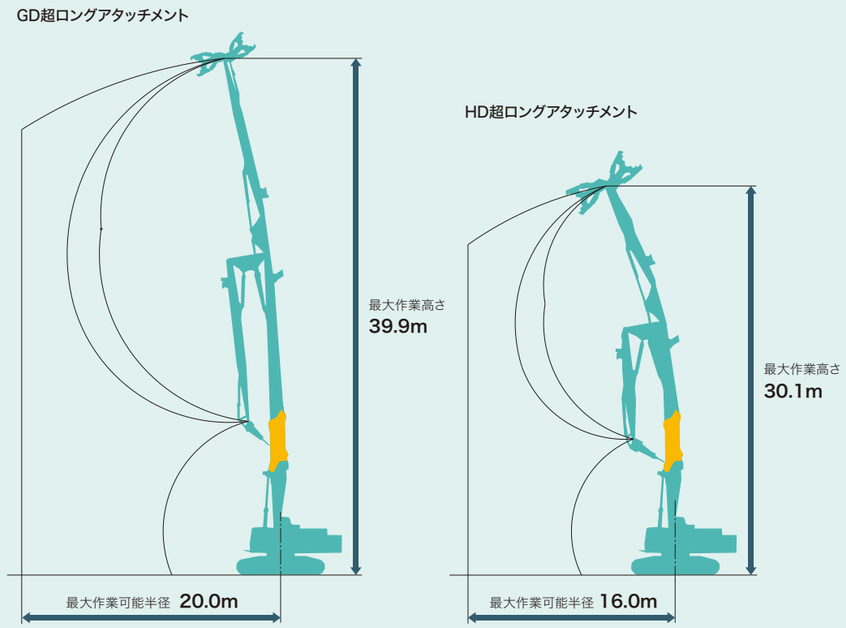
＊セパレートブーム仕様機はオプション

セパレートブーム仕様機

SK1000DLC超ロングアタッチメント仕様機保有ユーザー様限定

互換アダプタ（オプション）の利用により、SK1000DLC用超ロングアタッチメントを活用可能。

●SK1000DLCのGD超ロングアタッチメントおよびHD超ロングアタッチメントに装着可能。
●内蔵油圧ピンによるジョイント方式で組立分解がスピーディ。



※ 部は互換アダプタです。

アタッチメント装着可能質量
GD超ロングアタッチメント：**2.6t**　HD超ロングアタッチメント：**5.2t**

ご注意

●セパレートアタッチメントは装着できません。超ロングアタッチメントのみ利用可能です。
●最大作業半径および転倒危険領域はSK1000DLCと同等です。
●詳しくはお問い合わせください。

■主な仕様

超ロングアタッチメント

機種名		SK1300DLC				
本体型式		SK1300DLC-10				
車名および型式		コベルコ　LV05				
アタッチメント仕様		4つ折れ超ロングアタッチメント		3つ折れ超ロングアタッチメント		
		40m	35m	38m	35m	31m
運転質量	kg	138,400	133,600	133,100	131,700	127,300
接地圧	kPa{kg/cm²}	172 {1.75}	166 {1.69}	165 {1.68}	163 {1.67}	158 {1.61}
旋回速度	min⁻¹	6.0				
走行速度	km/h	1速2.7 / 2速4.2				
登坂能力	%(度)	18 (10)				
エンジン　名称		日野 E13C-YM				
エンジン　形式		インタークーラターボ付ディーゼル				
エンジン　定格出力	kW{PS}/min⁻¹	380 {517} / 1,800				
燃料タンク容量	ℓ	960				
尿素水タンク容量	ℓ	105				
油圧ポンプ設定圧	MPa{kgf/cm²}	33.0 {336}				
油圧作動油（全量/タンク内油量）	ℓ	1100 / 599.1				
適合圧砕機		KR1350TPR-40 (4,000kg)	KR1500TPR-50 (5,200kg)	KR1100TPR-2 (2,600kg)	KR1350TPR-40 (4,000kg)	KR1500TPR-50 (5,200kg)
アタッチメント装着可能質量	kg	4,300	5,200	3,100 (2,600)	5,050 (4,300)	6,100 (5,200)
アームピン径	mm	φ90	φ100	φ80	φ90	φ100
アーム幅	mm	380	450	325	380	450

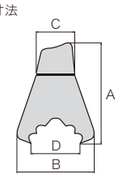
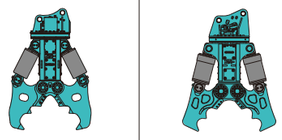
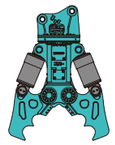
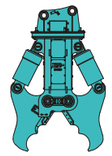
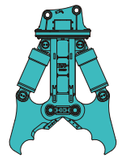
※単位は国際単位系のＳＩ単位表示で｛　｝内は従来表示です。
アタッチメント装着可能質量、（　　）内はクイックヒッチの装着を想定した圧砕機制限質量の数値です。

セパレートアタッチメント

機種名		SK1300DLC		
本体型式		SK1300DLC-10		
車名および型式		コベルコ　LV05		
アタッチメント仕様		セパレートブーム		
		インサート	高所解体	基礎解体
運転質量	kg	133,100	128,000	130,000
接地圧	kPa{kg/cm²}	165 {1.68}	159 {1.62}	161 {1.65}
旋回速度	min⁻¹	6.0		
走行速度	km/h	1速2.7 / 2速4.2		
登坂能力	%(度)	18 (10)		
エンジン　名称		日野 E13C-YM		
エンジン　形式		インタークーラターボ付ディーゼル		
エンジン　定格出力	kW{PS}/min⁻¹	380 {517} / 1,800		
燃料タンク容量	ℓ	960		
尿素水タンク容量	ℓ	105		
油圧ポンプ設定圧	MPa{kgf/cm²}	33.0 {336}		
油圧作動油（全量/タンク内油量）	ℓ	1100 / 599.1		
適合圧砕機		KR1500TPR (7,700kg)	KR1500TPR (7,700kg)	KR2150TPR (9,800kg)
アタッチメント装着可能質量	kg	9,600 (7,800)	9,600 (7,800)	11,600 (9,800)
アームピン径	mm	φ130	φ130	φ130
アーム幅	mm	553	553	553

※単位は国際単位系のＳＩ単位表示で［　］内は従来表示です。　※セパレート仕様は、クイックヒッチ装着可能です。
アタッチメント装着可能質量、（　　）内はクイックヒッチの装着を想定した圧砕機制限質量の数値です。　※運転質量・接地圧は分割型アーム仕様の値です。

■ニブラー諸元

ニブラー型式		KR1100TPR-2	KR1350TPR-40	KR1500TPR-50	KR1500TPR	KR2150TPR
圧砕機質量	kg	2,600	4,000	5,200	7,700	9,800
外形寸法						
A 最大開口時全長	mm	2,545	2,790	3,080	3,670	3,880
B 全幅	mm	1,720	2,070	2,290	2,390	2,770
C 直径	mm	φ830	φ900	φ960	φ1,360	φ1,450
D 開口幅	mm	1,100	1,350	1,500	1,500	2,150
カッタ長さ	mm	200	200	200	350	300
圧砕力　先端	kN {tf}	940 {96}	1,190 {121}	1,420 {145}	1,893 {193}	2,208 {225}
圧砕力　中央	kN {tf}	1,520 {155}	1,770 {181}	2,080 {212}	3,011 {307}	3,410 {350}
取付寸法　アーム先端幅	mm	325	380	450	553	553
取付寸法　ピン径	mm	φ80	φ90	φ100	φ130	φ130
使用油圧	MPa{kgf/cm²}	31.4 {320}	29.4 {300}	29.4 {300}	29.4 {300}	29.4 {300}

※単位は国際単位系のＳＩ単位表示で｛　｝内は従来表示です。

■主要装備品

○印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK1300DLC		
アタッチメント仕様	4つ折れ超ロングアタッチメント	3つ折れ超ロングアタッチメント	セパレートアタッチメント
■キャブ			
DS キャブ（P5A 標準熱線レスガラス）	○		
チルト式キャブ架台	○		
キャブ干渉防止装置	○		
■足廻り			
650mm等高シュー	○		
750mm等高シュー	△		
トランスリフタ（外部リモコン付）	○		
■アタッチメント			
回転N＆B配管	○		
クイックヒッチ配管	―	○	
2系統散水装置	○		
ブーム内蔵油圧式脱着ピン（外部リモコン付）	○		
破砕片ストッパ	○		―
アタッチメント架台	○		
一体型セパレートアタッチメント	―		○
分割型セパレートアタッチメント	―		△
NEXT ピン脱着治具	△		
互換アダプタ	△		

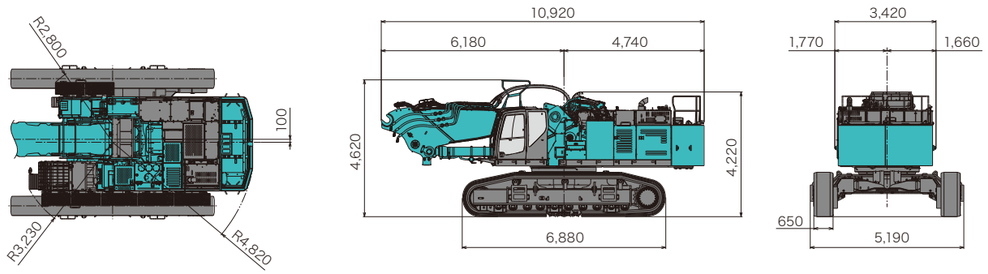
機種名	SK1300DLC		
アタッチメント仕様	4つ折れ超ロングアタッチメント	3つ折れ超ロングアタッチメント	セパレートアタッチメント
■ウエイト			
積層ウエイト	○		
■その他			
アームレスト付エアサスペンションシート	○		
マルチコントロール	○		
1WAYコール	○		
走行アラーム	○		
天窓間欠ワイパ	○		
天窓ウォッシャ	○		
転倒警報装置	○		
ブームアームジブセイフティ配管	○		―
ブームジブセイフティ配管	―		○
リバースファン機能	○		
カメラ（右、後方、後方下、左）	○		
増設モニタ（カラー）×2	○		
電磁式リリーフ弁調整機能	○		
グリスガン	○		
消火器	△		
2.7m³バケット	△		
寒冷地用作動油	△		

■標準装備品

●下部本体アンダカバー　●上部本体アンダカバー　●クーリングユニット防虫ネット　●エアコンコンデンサ防虫ネット　●ダブルエレメントエアクリーナ
●エンジンオイルパンドレンコック　●パイロットドレンフィルタ　●ホースリール付電動式ルブリケータ　●LED前方作業灯（アタッチメント：2、上部本体：2）
●オートエアコン（内気循環・外気導入切替式）　●デフロスタ　●左右一体スライド式コントロールボックス　●シートベルト（固定式）　●ラゲッジトレイ
●大型カップホルダ　●ライフハンマ　●AM ／ FM Bluetooth® ラジオ（2スピーカ）　●耳付2分割フロアマット　●ルームライト　●パーソナロックキー
●稼働機管理システム「MERiT」　●工具　●作動油フィルタ目詰まり検出機能　●別置き工具箱

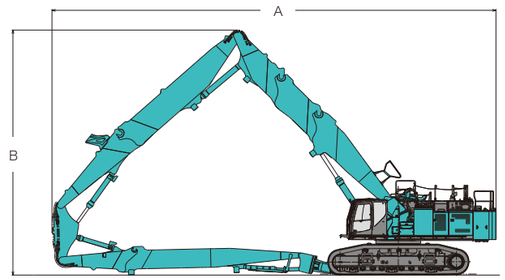
※「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

■外形寸法（本体+メインブーム）



■完成機寸法

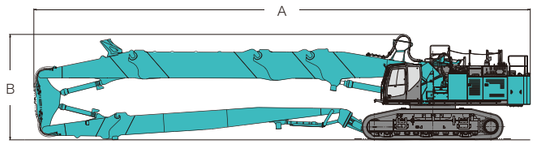
4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機



※掲載図は 4つ折れ40mタイプです。　（単位：mm）

	40mタイプ	35mタイプ
A 全長	21,570	19,810
B アタッチメント高さ	11,920	10,750

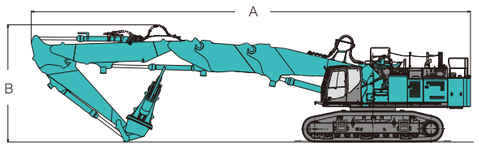
3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機



※掲載図は 3つ折れ38mタイプです。　（単位：mm）

	38mタイプ	35mタイプ	31mタイプ
A 全長	24,090	24,090	21,550
B アタッチメント高さ	5,120	5,120	5,120

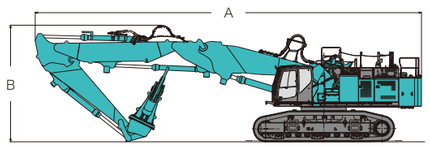
インサート付きセパレートブーム仕様機



（単位：mm）

	インサートブーム+セパレートブーム
A 全長	21,350
B アタッチメント高さ	5,310

セパレートブーム仕様機



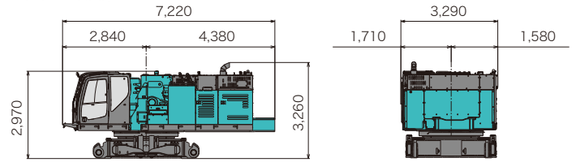
（単位：mm）

	高所解体	基礎解体
A 全長	18,740	
B アタッチメント高さ	5,650	

■分解時の寸法・質量

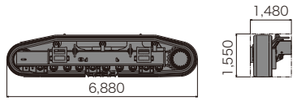
本体

■本体（カウンタウエイト、クローラ、メインブームなし）



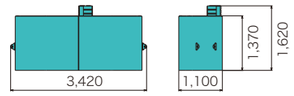
総質量：31,900kg

■クローラ



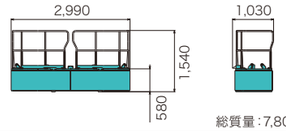
総質量：28,800kg（14,400kg×2）

■下層カウンタウエイト



総質量：14,400kg

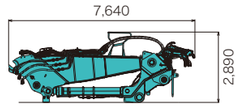
■上層カウンタウエイト（+ハンドレール）



総質量：7,800kg

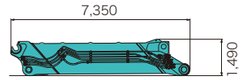
超ロングアタッチメント

■サブフレーム+メインブーム［N1］



全幅：1,860mm　総質量：16,400kg

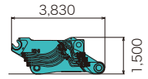
■インサートブーム（ロング）［N2-A］



3つ折れ 38m　3つ折れ 35m　3つ折れ 31m

全幅：1,620mm　総質量：6,200kg

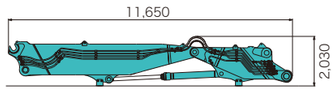
■インサートブーム（ショート）［N2-B］



4つ折れ 40m　3つ折れ 38m　3つ折れ 35m　インサート付セパレート

全幅：1,630mm　総質量：4,700kg

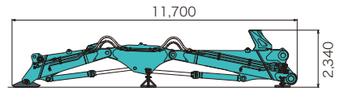
■メインフロントブーム［N3］+ リアブーム［N4］



4つ折れ 40m　4つ折れ 35m

全幅：1,630mm　総質量：13,300kg

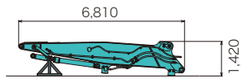
■フロントブーム［N5］+ インターブーム［N6］+ リアアーム［N7］



4つ折れ 40m　4つ折れ 35m　3つ折れ 38m　3つ折れ 35m　3つ折れ 31m

全幅：1,400mm　総質量：10,700kg

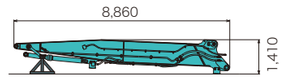
■フロントアーム（スタンダード）［N8-A］



4つ折れ 35m　3つ折れ 31m

全幅：1,050mm　総質量：3,800kg

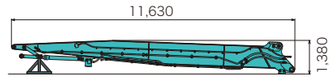
■フロントアーム（セミロング）［N8-B］



4つ折れ 40m　3つ折れ 35m

全幅：1,010mm　総質量：3,900kg

■フロントアーム（ロング）［N8-C］

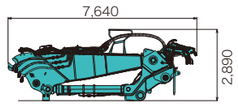


3つ折れ 38m

全幅：980mm　総質量：4,600kg

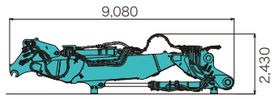
セパレートアタッチメント

■サブフレーム+メインブーム［N1］



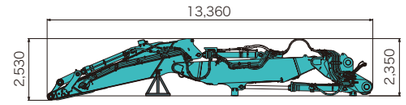
全幅：1,860mm　総質量：16,400kg

■メインフロントブーム+フロントブーム+リアアーム



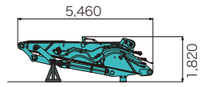
分割型　全幅：1,810mm　総質量：13,700kg

■メインフロントブーム+フロントブーム+モノアーム



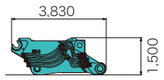
一体型　全幅：1,630mm　総質量：17,600kg

■フロントアーム（セパレートアタッチメント用）



分割型　全幅：1,140mm　総質量：5,000kg

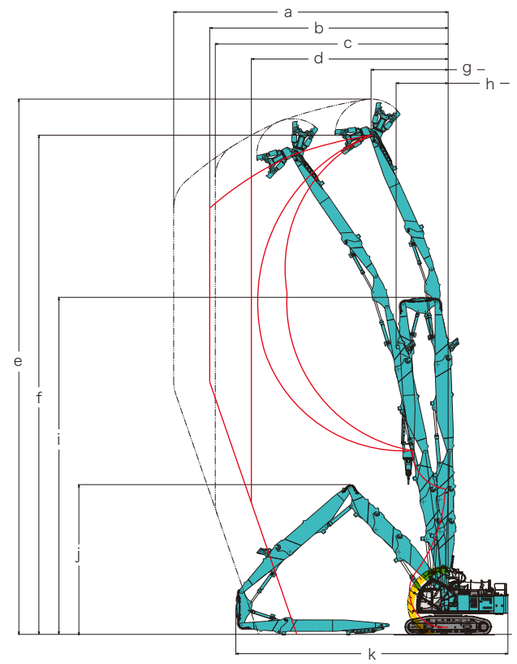
■インサートブーム（ショート）［N2-B］



一体型　分割型　全幅：1,630mm　総質量：4,700kg

■作動範囲

4つ折れ超ロングアタッチメント仕様機



※掲載図は 40mタイプ に ニブラーKR1350TPR-40 を装着したものです。
部はキャブ干渉停止域を示します。

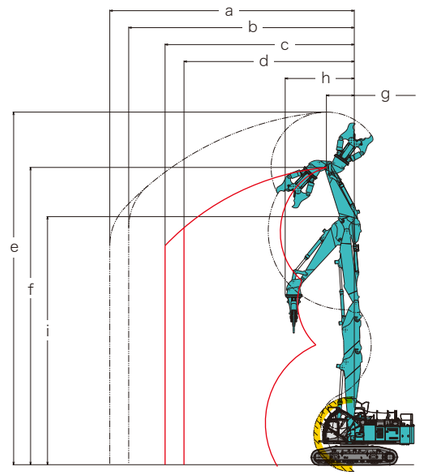
（単位：mm）

	40mタイプ	35mタイプ
先端アタッチメント	KR1350TPR-40	KR1500TPR-50
a 刃先最大作業半径（縦向き時）	21,760	19,540
b 刃先最大作業半径（横向き時）	18,460	18,740
c 最大作業半径（縦向き時）	18,900	16,400
d 最大作業半径（横向き時）	15,600	15,600
e 刃先最大作業高さ	42,420	38,310
f 最大作業高さ	39,570	35,170
g 最大作業高さ時半径	6,110	5,220
h フロント最小旋回半径	4,120	4,070
i フロント最小旋回時高さ	26,710	24,170
j 格納姿勢時高さ	11,920	10,750
k 格納姿勢時長さ	21,570	19,810

※数値はシュー突起を含みません。
※刃先の各数値はコベルコ製の先端アタッチメントを装着した場合の値です。

インサート付きセパレートブーム仕様機

※ 部はキャブ干渉停止域を示します。

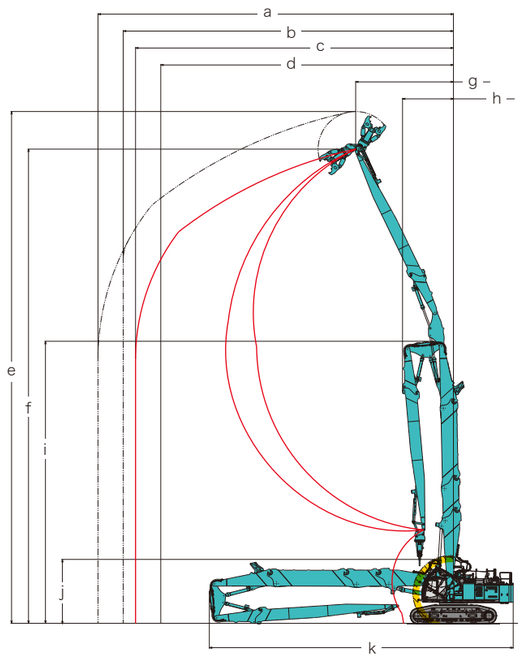


（単位：mm）

	インサートブーム+セパレートブーム
先端アタッチメント	KR1500TPR
a 刃先最大作業半径（縦向き時）	19,380
b 刃先最大作業半径（横向き時）	17,880
c 最大作業半径（縦向き時）	15,000
d 最大作業半径（横向き時）	13,500
e 刃先最大作業高さ	27,950
f 最大作業高さ	23,560
g 最大作業高さ時半径	2,210
h フロント最小旋回半径	5,200
i フロント最小旋回時高さ	19,660

※数値はシュー突起を含みません。
※刃先の各数値はコベルコ製の先端アタッチメントを装着した場合の値です。

3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機



※掲載図は 38mタイプ に ニブラーKR1100TPR-2+クイックヒッチ を装着したものです。
部はキャブ干渉停止域を示します。

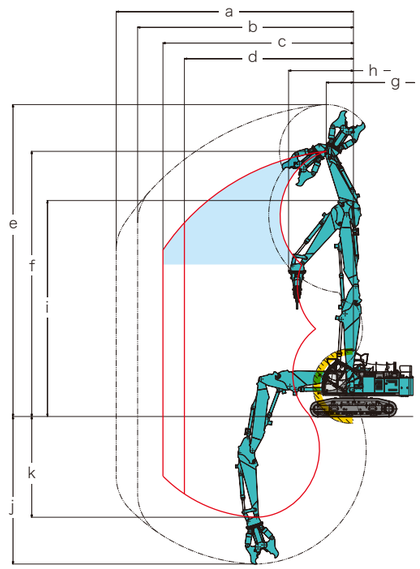
（単位：mm）

	38mタイプ	35mタイプ	31mタイプ
先端アタッチメント	KR1100TPR-2	KR1350TPR-40	KR1500TPR-50
a 刃先最大作業半径（縦向き時）	27,680	24,720	22,390
b 刃先最大作業半径（横向き時）	25,780	22,820	20,690
c 最大作業半径（縦向き時）	24,700	21,400	18,800
d 最大作業半径（横向き時）	22,800	19,500	17,100
e 刃先最大作業高さ	40,560	38,400	34,290
f 最大作業高さ	37,580	35,080	30,700
g 最大作業高さ時半径	7,750	6,540	5,590
h フロント最小旋回半径	4,040	4,120	4,060
i フロント最小旋回時高さ	22,350	22,350	19,810
j 格納姿勢時高さ	5,120	5,120	5,120
k 格納姿勢時長さ	24,090	24,090	21,550

※数値はシュー突起を含みません。
※数値はクイックヒッチ装着時の値です。
※刃先の各数値はコベルコ製の先端アタッチメントを装着した場合の値です。

セパレートブーム仕様機

※掲載図は ニブラーKR1500TPR+クイックヒッチ を装着したものです。
部はキャブ干渉停止域を示します。
部は姿勢によってはシリンダが保持できない領域を示します。



（単位：mm）

	高所解体	基礎解体
先端アタッチメント	KR1500TPR	KR2150TPR
a 刃先最大作業半径（縦向き時）	19,480	18,900
b 刃先最大作業半径（横向き時）	17,780	17,300
c 最大作業半径（縦向き時）	15,100	14,200
d 最大作業半径（横向き時）	13,400	12,600
e 刃先最大作業高さ	25,400	25,710
f 最大作業高さ	21,020	21,020
g 最大作業高さ時半径	2,160	2,160
h フロント最小旋回半径	5,420	5,460
i フロント最小旋回時高さ	17,120	17,120
j 刃先最大作業深さ	12,370	12,680
k 最大作業深さ	7,980	7,980

※数値はシュー突起を含みません。
※刃先の各数値はコベルコ製の先端アタッチメントを装着した場合の値です。