

コンパクトボディにビッグパワーを。

1トンクラスのコベルコSK10SRが、大変身を遂げて新登場。

住宅建築現場などに多く見られる空間的制約の多い作業において、どれだけスムーズに作業を進められるか。ユーザーが1トンクラスのミニショベルに最初を求めることは、ほぼこの一点にあると私たちは考えます。だからこそコベルコは、コンパクトさをそのままに、さらに作業能力の高い1トンミニを志向しました。誕生、新型 SK10SR。
これまで同様に優れた狭所性を備え、掘削力アップを実現。さらに耐久性やメンテナンス性などにも飛躍的な進化を見せた、コベルコの新型1トンクラスミニショベル。今後人々の生活まわりでの活躍が大きく期待できる一台です。

- ① 耐久性……………カッティングエッジ付ドーザブレード
新型クローラ幅伸縮機構
- ② 作業性……………バケット掘削力 13.7kN
作業範囲
- ③ メンテナンス性…ポイント式ツース



MINI EXCAVATOR

SK10SR

KOBELCO

後方超小旋回ミニショベル

■主な仕様

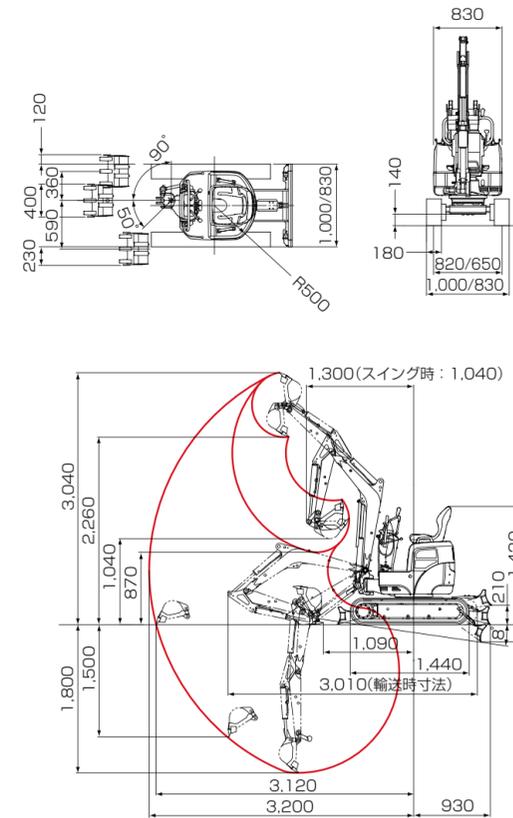
機種名	SK10SR		
本体型式	SK10SR-3		
●質量			
機械質量	kg	1,040	
機体質量	kg	820	
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.028
	平積	m ³	0.020
標準バケット幅	mm	400(サイドカット含む)	
●エンジン			
型式	ヤンマー 3TNV70-WBVB		
種類	立形水冷3気筒ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	9.2/2,000 (12.5/2,000)	
燃料タンク容量	ℓ	12	
●性能			
走行速度	km/h	1速 2.1 / 2速 4.0	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	10.0 (10.0)	
登坂能力	% (度)	47 (25)	
最大掘削力 (バケット)	kN (kgf)	13.7 (1,400)	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	24.7 (0.25)	
●ブレード			
幅×高さ	mm	1,000/830×210	
作動範囲	mm	上210 下230	
●側溝掘機構			
方式	ブームスイング方式		
角度	度	左50 右90	
●走行装置			
シユ-形式	ゴムクローラ		
シユ-幅	mm	180	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2	
	設定圧	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210) × 2
旋回モータ形式	定容量形ギヤ式		
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ		
油圧作動油	ℓ	全量14.3 (タンク内油量7.4)	
●アタッチメント装着可能質量			
基本ウエイト時	kg	100	

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。

■主なオプション装備品

- ブレーカ配管 ●ロングアーム(+150mm) ●キャピ(非TOPS) ●工具・グリスガン ●マルチコントロール

■外形寸法および作動範囲 (単位:mm)



- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。詳しくは最寄りの営業所がコベルコ教育所へお問い合わせください。

コベルコ教育所のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
 北海道支社 ☎011-788-2382 北東北支社 ☎019-637-0444 南東北支社 ☎0223-24-1141
 南関東支社 ☎047-328-2322 北関東支社 ☎048-794-3323 信越支社 ☎025-259-3711

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
 中部支社 ☎052-803-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
 中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030



■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK10SR-3-101-150305MF
 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

SK10SR

MINI EXCAVATOR



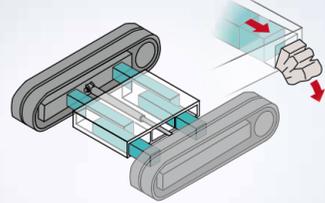
低燃費のコベルコ!
 低炭素社会の実現へ

耐久性

トラブルなく長く使える1台として。

耐久性に優れた 新型クローラ幅伸縮機構

新型クローラ幅伸縮機構は車幅を最大に拡げてもガタつきにくいスライド式。作業中にスライド機構内に泥が溜っても、収縮時に押し出し泥詰まりを防止します。



ドーザシリンダの 損傷を防止

バケットからこぼれた土が直接ドーザシリンダに当たらないように、保護カバーを取り付けています。



カッティングエッジ付 ドーザブレード

カッティングエッジ付ドーザブレードを標準装備。特に摩耗の激しいエッジを交換可能とすることで、メンテナンスコストを低減できます。



作業性

この作業能力がクラスの常識を変える。

高出力タイプの 新型エンジン搭載

エンジン定格出力を従来機に比べて約56%アップ。余裕を持って作業を進められます。

●エンジン出力: **9.2kW**(従来機5.9kW)

作動可能領域を拡大

●最大掘削深さ: **1,800mm**
(従来機比:+50mm)

●最大掘削半径: **3,200mm**
(従来機比:+70mm)

ブレーカ配管を オプション設定

多用途に使えるサービスバルブを標準装備。ブレーカ配管もオプション設定しています。

余裕のバケット掘削力

クラストップの大容量バケットを装着。さらに1トンクラスの常識を超えた最大掘削力を発揮。パワーを生かした効率的な作業が実現します。

●バケット最大掘削力: **13.7kN**
(従来機10.8kN)

●標準バケット容量: **0.028m³**
(従来機0.022m³)



狭所作業性

壁際ギリギリで狭所掘削が行える。

アッパ後端が短い ゼロテール設計

クラストップの後端旋回半径を実現。しかも作業時(クローラ拡幅時)にカウンタウエイトが車幅からはみ出す量をゼロに。壁際作業でも後方を気にせず、前方に集中して作業を進められます。

●後端旋回半径: **500mm**

1.6m通路内で 180°旋回が可能

●作業占有幅: **1,540mm**
(180°旋回時/スイング時/従来機比:-15mm)



搬送に便利な 吊り上げ用丸穴

ブーム背面のアームシリンダフット部にクレーン付トラックでの搬送、積み降ろしに便利な1点吊り用丸穴を装備。現場アプローチに便利です。



狭所進入性

幅910mm以下の半間ドアに進入可能。

830mmの 縮小時クローラ幅

クローラ幅を830⇒1,000mmで変えられる新型クローラ幅伸縮機構を装備。幅を狭めれば1mの隣地境界幅、910mmの半間ドア幅も通り抜けることができ、住宅裏などアプローチが困難な現場にも入れます。

ドーザブレード幅も 縮小可能

クローラ幅の変更に合わせてブレード幅も変えられる分割ブレード構造を採用。工具を使わずピンの抜き差しだけで容易に変更できる反転ピン固定構造です。



快適性

大きなストレスを感じさせない。

広い足元スペースを 確保

フロアスペースの確保に配慮。マルチコントロール(オプション)を装備した場合でも、切替えレバーはフロアプレート下にレイアウトされ、操作の邪魔になりません。



マルチコントロール
切替えレバー搭載位置

キャノピ仕様を オプション設定

直射日光や雨滴を遮るキャノピの装備が可能。前方支柱がなく作業視界も乗降間口もワイドです。



油圧パイロット式 操作レバーを採用

レバー操作が軽快なフィーリングで行え、応答性もよくスムーズな立ち上がりを実現。微操作も容易です。



メンテナンス性

点検対象にすばやくアクセスできる。

点検しやすい フルオープンボンネット

サイドガードと一体化したフルオープン構造のボンネットを採用。開口面積が大きく、開閉には専用工具も不要。点検対象に3方向からアクセスでき、日常メンテナンスが容易に行えます。

ポイント式ツースの 新型バケット

ツースの交換が容易に行える新型バケットを標準装備。従来機と比べツース磨耗時のコストを大きく抑えられます。

